

№ 921-Р от 13.12.2010

Рассылка согласно приложения.

Информационное письмо.

В 2009 г компания Федерал-Могул и ОАО «КАМАЗ» создали совместное предприятие ООО «Федерал-Могул Набережные Челны» по производству деталей цилиндропоршневой группы (ЦПГ) для двигателей КАМАЗ. Наше предприятие поставляет свою продукцию на сборочный конвейер ОАО «КАМАЗ-Дизель» и через дилерскую сеть ТФК «КАМАЗ» - автоцентрам и конечному потребителю на всей территории России, ближнего и дальнего зарубежья, и является единственным поставщиком деталей ЦПГ на ОАО «КАМАЗ».

В настоящее время предприятие выпускает старые и новые компоненты под брендом КАМАЗ. Задачей предприятия является полный переход производства на работу без использования продукции (заготовок) сторонних организаций к 4 кварталу 2011 года. Планируется постепенная замена на компоненты собственного производства: поршни ЕВРО-0 12094А201 (для двигателя 740.10) и 12094А210 (для двигателя 7403.10) с 3-го квартала 2011г, гильзы цилиндра К00091900 и К00091829 со 2-го квартала 2011г.

Прошу информировать заинтересованных потребителей, что на сегодняшний день по независящим от СП причинам (низкое качество получаемых от сторонних организаций отливок поршней, не удовлетворяющих требованиям КАМАЗ и ФМ), поршень 740.13-1004015-40 и 740.61-1004015 сняты с производства и заменены на поршень 7.12094А101 и 7.12094-101 соответственно. Новые поршни поставляются также и в запасные части в составе ремонтных комплектов:

- **740.30-1000128-05** и **740.30-1000128-06** для двигателей ЕВРО-1 и 2 ход 120 мм – модели 740.11-240, 740.13-260, 740.14-300, 740.31-240 и 740.30-260;
- **740.60-1000128-04** и **740.60-1000128-05** для двигателей ЕВРО-2 и 3 ход 130 мм – модели 740.51-320, 740.50-360, 740.35-400, 740.37-400, 740.60-360, 740.61-320, 740.62-280, 740.63-400 и 740.64-420.

Преимуществом новых комплектов является:

- Применение новейших технологий в проектировании и изготовлении продукции;
- Высокая точность обработки на новом современном оборудовании;
- Использование новых материалов и износостойких покрытий;
- Увеличенный ресурс работы;
- Удобство при ремонте - отпала необходимость нагрева поршня перед сборкой с поршневым пальцем;
- Наличие комплектов с высоким 40-й группы селективности и низким 10-й группы поршнями;

Приложение: лист рассылки и состав новых ремонтных комплектов.

Исполнительный директор

Епихин В.М.

Приложение 1 к письму № 921-Р от 13.12.2010

Рассылка

ОАО «Торгово-финансовая
компания «КАМАЗ»
Генеральному директору
О.Б. Ершову

ЗАО «Внешнеторговая
компания «КАМАЗ»
Генеральному директору
С.А. Афанасьеву

ОАО «КАМАЗ»
Департамент управления производства
Директору департамента
В.Л. Колпакову

ОАО «КАМАЗ-Дизель»
Генеральному директору
Ю.И. Герасимову

ОАО «КАМАЗ»
Департамент рекламы
Директору департамента
А.М. Марковскому

Приложение 2 к письму № 921-Р от 13.12.2010

Новые ремонтные комплекты для двигателей КАМАЗ

- 1) **740.30-1000128-05** для двигателей ЕВРО-1 и 2 ход 120 мм – модели 740.11-240, 740.13-260, 740.14-300, 740.31-240 и 740.30-260:

Поршень	: 7.12094А101-40 (40-й группы селективности)
Палец поршневой	: 12094-50972
Гильза цилиндра	: 740.30-1002021 (с 2011 года будет заменена на конструкцию ФМ К00091829)
Верхнее компрессионное кольцо	: К 00 556 788 (хромоалмазное покрытие рабочей поверхности)
Нижнее компрессионное кольцо	: К 00 556 782 (без покрытия)
Маслосъемное кольцо	: К 03 557 897 (хромовое покрытие)
Стопорные кольца	: 740.1004022
Уплотнительные кольца гильзы цилиндра	: 740.1002024 и 740.1002031

- 2) **740.30-1000128-06** для двигателей ЕВРО-1 и 2 ход 120 мм – модели 740.11-240, 740.13-260, 740.14-300, 740.31-240 и 740.30-260:

Поршень	: 7.12094А101-10 (10-й группы селективности)
Палец поршневой	: 12094-50972
Гильза цилиндра	: 740.30-1002021 (с 2011 года будет заменена на конструкцию ФМ К00091829)
Верхнее компрессионное кольцо	: К 00 556 788 (хромоалмазное покрытие рабочей поверхности)
Нижнее компрессионное кольцо	: К 00 556 782 (без покрытия)
Маслосъемное кольцо	: К 03 557 897 (хромовое покрытие)
Стопорные кольца	: 740.1004022
Уплотнительные кольца гильзы цилиндра	: 740.1002024 и 740.1002031

- 3) **740.60-1000128-04** для двигателей ЕВРО-2 и 3 ход 130 мм – модели 740.51-320, 740.50-360, 740.35-400, 740.37-400, 740.60-360, 740.61-320, 740.62-280, 740.63-400 и 740.64-420.

Поршень	: 7.12094-101-40 (40-й группы селективности)
Палец поршневой	: 12094-50971
Гильза цилиндра	: 740.51-1002021 (с 2011 года будет заменена на конструкцию ФМ К00091900)
Верхнее компрессионное кольцо	: К 00 556 788 (хромоалмазное покрытие рабочей поверхности)
Нижнее компрессионное кольцо	: К 00 556 782 (без покрытия)
Маслосъемное кольцо	: К 03 557 897 (хромовое покрытие)
Стопорные кольца	: 740.1004022
Уплотнительные кольца гильзы цилиндра	: 740.1002024 и 740.1002031

- 4) **740.60-1000128-05** для двигателей ЕВРО-2 и 3 ход 130 мм – модели 740.51-320, 740.50-360, 740.35-400, 740.37-400, 740.60-360, 740.61-320, 740.62-280, 740.63-400 и 740.64-420:

Поршень	: 7.12094-101-10 (10-й группы селективности)
Палец поршневой	: 12094-50971
Гильза цилиндра	: 740.51-1002021 (с 2011 года будет заменена на конструкцию ФМ К00091900)
Верхнее компрессионное кольцо	: К 00 556 788 (хромоалмазное покрытие рабочей поверхности)
Нижнее компрессионное кольцо	: К 00 556 782 (без покрытия)
Маслосъемное кольцо	: К 03 557 897 (хромовое покрытие)
Стопорные кольца	: 740.1004022
Уплотнительные кольца гильзы цилиндра	: 740.1002024 и 740.1002031

Обращаем Ваше внимание, что поршни конструкции Федерал-Могул должны комплектоваться только со своим набором поршневых колец и поршневым пальцем, другие детали не подходят по геометрическим размерам или весовым характеристикам. И помимо представленных ремонтных комплектов с поршнями 10-й и 40-й группы мы способны производить и поставлять в необходимых количествах поршни 20-й и 30-й групп.